

Ausschreibung

Motorsportclub Supero e.V. im ADAC und VFV

Grenzland Motorrad Classic



ADAC

ADAC Pfalz e.V.



**24. Int. ADAC u. VFV
Grenzland Motorrad Classic**

12.05.2018

für Motorräder und Roller

bis Baujahr 1988

D a h n

- **ADAC Pfalz Veteranenfahrten-Touristik-Pokal**
- **ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2018**
- **Adler-Motorrad-Ausfahrt**

Ausschreibung und Einladung

zur

24. Int. ADAC/VFV Grenzland Motorrad Classic 12.05.2018 in Dahn/Pfalz.

Die Anfahrt zum Fahrerlager (am Haus des Gastes) ist ab Ortseingang Dahn mit den ADAC Richtungspfeilen ausgeschildert.

1. Veranstaltung und Veranstalter

1.1 Veranstalteradresse

MSC Supero
Lothar Schlicher
Lindelstr. 17
66696 Lemberg-Salzwoog
Tel. 06396/1294
Fax 06396/1774
Email: lothar.schlicher@t-online.de

1.2 Veranstaltung

Der ADAC Ortsclub "MSC Supero Pirmasens e.V." Mitglied im VFV veranstaltet mit Unterstützung des ADAC Pfalz die

24. Int. ADAC/VFV Grenzland Motorrad Classic für Motorräder, Roller bis Baujahr 1988.

Bei dieser Veranstaltung wird eine touristische Ausfahrt für alle **Motorrad Adler Fahrzeuge**, in Zusammenarbeit mit dem **ADLER-Motor-Veteranen-Club e.V.** integriert.

Die Streckenlänge führt über ca. 95 km durch den schönen Pfälzerwald. Die Classic Veteranenfahrt setzt sich aus folgenden Prüfungen zusammen

- a. **Startprüfung**
- b. **Zuverlässigkeitsprüfung**
- c. **Geschicklichkeitsprüfung**

2. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Besitzer und Fahrer von Motorrädern mit und ohne Seitenwagen, Dreiräder und Roller bis zum Baujahr 1988 die den Bedingungen der Ausschreibung entsprechen. Die Fahrzeuge können entsprechend der Anzahl der Sitzplätze mit mehreren Personen besetzt sein. Jeder Fahrer muss einen der Kategorie seines Fahrzeuges entsprechenden Führerschein besitzen. Motorsportlizenzen und Ausweise sind nicht erforderlich. Rote Kennzeichen sind erlaubt. Alle Teilnehmer sind verpflichtet, ihr Fahrzeug der technischen Abnahme vorzuführen. Fahrzeuge ohne technische Abnahme, werden zum Start nicht zugelassen.

Clubs und sonstige Vereinigungen können Mannschaften nennen, die aus 3 Teilnehmern/Teilnehmerinnen bestehen.

3. Klasseneinteilung

Gruppe A

Motorräder oder Roller
ohne Seitenwagen

Klasse 1 bis 1918
Klasse 2 von 1919 bis 1930
Klasse 3 von 1931 bis 1945
Klasse 4 von 1946 bis 1960
Klasse 5 von 1961 bis 1970
Klasse 6 von 1971 bis 1988
Klasse 7 Roller bis 1988
Klasse 8 Jugendklasse von 15 bis 18 Jahren
Klasse 9 Adler Motorrad Klasse

Gruppe B

Dreiradfahrzeuge, Roller und Motorräder
mit Seitenwagen

Klasse 10 bis 1920
Klasse 11 von 1921 bis 1930
Klasse 12 von 1931 bis 1945
Klasse 13 von 1946 bis 1960
Klasse 14 von 1961 bis 1988

Eine Zusammenlegung der einzelnen Klassen bei zu geringer Beteiligung erfolgt nicht.

4. Nennungen

Nennungen müssen unter Benutzung des beigefügten Nennungs-Formulars bis zum 01.05.2018 beim Veranstalter sein. (Adresse siehe Punkt 1.1). Nennungen die danach eingehen, können im Programmheft nicht veröffentlicht werden. Eine Versendung von Nennbestätigungen erfolgt nicht.

4.1 **Nachnennungen**

Siehe Punkt 5.1

5. **Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt für die

24. Int. ADAC / VFV Grenzland-Motorrad Classic **30,00 Euro**

- Klasse 1 bis Baujahr 1918 15,00 Euro
- Klasse 10 bis Baujahr 1920 15,00 Euro

Die Jugendklasse (Klasse 8) ist Nenngeld frei.

Beifahrerservice:

Beifahrerservice beträgt 10,00 Euro

5.1 **Nachnenngeld**

Nachnennungen werden mit einer Gebühr in Höhe von 10,00 Euro berechnet.

5.2 **Mannschaftsnennungen**

Das Mannschaftsnenngeld beträgt 20,00 Euro.

Das Nenngeld ist mit der Nennung zu entrichten – Anlage als Scheck oder als Überweisung bei der

VR Bank Südliche Weinstraße-Wasgau

- IBAN DE 70 548913 00 00 72778600

- BIC GENODE61BZA

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung oder bei Absage der Veranstaltung zurückbezahlt.

6.0 **Das Nenngeld beinhaltet:**

- Pokale / Sonderpreise / Sachpreise
- Erinnerungsplakette
- Mittagessen
- Verpflegung auf der Strecke
- Bordmappe mit Startschild
- Programmheft

7. **Kennzeichnung der Fahrzeuge**

Das zugeteilte Startschild mit Startnummer ist an der Vorderseite des Fahrzeuges an einer gut sichtbaren Stelle anzubringen.

8. **Versicherung**

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung ab. Für alle Teilnehmerfahrzeuge ist der Nachweis über das Bestehen einer Haftpflichtversicherung (Millionendeckung) erforderlich.

9. **Durchführung der Veranstaltung**

9.1 **Fahrzeug Abnahme**

Die Technische Abnahme der Fahrzeuge erfolgt

am Samstag, den 12.05.2018 in der Zeit von 7.30 Uhr bis 9.30 Uhr, in Dahn am Haus des Gastes.

Die Fahrzeuge müssen einer Abnahmekommission vorgeführt werden, die diese auf Fahrsicherheit überprüft. Die Kommission wirkt zugleich als Schiedsgericht wenn Unklarheiten über die Klassenzuteilung bestehen. Nicht zugelassen werden Fahrzeuge, deren Zustand das Ansehen des Veteranensports schädigen oder an denen so entscheidende Modernisierungen vorgenommen wurden, dass die Einstufung als Veteran nicht gerechtfertigt ist. Die Abnahme entbindet den Fahrer bzw. den Beifahrer nicht von der Verantwortung über die Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges. Alle Fahrzeuge müssen bei der technischen Abnahme vorgestellt werden.

Papier Abnahme

Bei der Papier Abnahme sind vorzulegen

- Führerschein
- Fahrzeugschein
- Fahrzeugpaß (soweit vorhanden)
- Nachweis einer Haftpflichtversicherung (siehe Punkt 8)

Nach der Technischen Abnahme ist das Motorrad unverzüglich in den Parc Fermè zu bringen um dort in die Startreihenfolge eingeordnet zu werden.

9.2 Startprüfung

Die Fahrer haben sich 5 Minuten vor ihrer Startzeit im Vorstartbereich einzufinden. Der Start erfolgt mit stehendem Motor. Innerhalb einer Minute ist der Motor in der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Weise in Gang zu setzen und der Fahrer muss eine Strecke von 20 m auf dem Motorrad mit laufendem Motor zurücklegen.

9.3 Geschicklichkeitsprüfung

Innerhalb der Fahrstrecke werden verschiedene Messprüfungen durchgeführt.

9.4 Zuverlässigkeitsfahrt

Die Streckenlänge beträgt ca. 95 km. Die Fahrroute ist dem Leistungsvermögen der Fahrzeuge angepasst. Wir sind sehr bemüht, stark befahrene Straßen zu meiden. Die gesamte Fahrstrecke ist mit den ADAC Richtungspfeilen ausgeschildert. Die vorgeschriebene Strecke ist einzuhalten und wird mit Durchfahrtskontrollen (DK's) kontrolliert.

Für evtl. Pechvögel ist ein „AUFSAMMLER SERVICE“ eingerichtet.

Holservice für ausgefallene Fahrzeuge (HANDY NUMMER in den FAHRT-UNTERLAGEN)

9.5 Parc Fermè

Nach der technischen Abnahme müssen die Fahrzeuge im Parc Fermè abgestellt werden.

10. Wertung

Sieger ist der Fahrer der nach dem Wettbewerb die wenigsten Strafpunkte in seiner Klasse aufzuweisen hat. Sieger des Mannschaftswettbewerbes ist die Mannschaft mit den wenigsten Strafpunkten. Bei Punktgleichheit entscheidet das Alter der Fahrzeuge.

Bei den Wertungsprüfungen sind

- elektronische Messgeräte
- technische und/oder elektronische Hilfsmittel

untersagt bzw. verboten, bei erwischt werden Sie mit 100 Strafpunkte belegt

Messprüfungen pro cm 1 Strafpunkt (z.B. Abstandsmessen, Torwandfahren)

Startprüfung 10 Strafpunkte (bei nicht erfüllen)

DK 10 Strafpunkte (Auslassen einer DK)

Elektrische Einrichtungen 100 Strafpunkte

Die Veranstaltung wird gewertet für den

- **ADAC Pfalz Veteranenfahrten-Touristik-Pokal**
- **ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2018**

11. Preise

- Pokale für 30% der Teilnehmer **in jeder Klasse** mindestens bis Platz 3
- Gesamtsieger
- drei Mannschaftspreise
- jüngster Teilnehmer
- ältester Teilnehmer
- beste Teilnehmerin (Fahrerin)
- bester Ausländischer Teilnehmer/Teilnehmerin
- weiteste Anreise
- ältestes Fahrzeug

12. Fahrerbekleidung

Die Bekleidung des Fahrers sollte sicher und zweckmäßig sein. Stilechte Bekleidung ist erwünscht. Kostüme sind nicht zugelassen. Schutzhelm für Fahrer und Beifahrer ist Pflicht. Auf die Helmpflicht während der Ausfahrt wird hiermit ausdrücklich hingewiesen.

13. Fahrerdisziplin

Die Verkehrsvorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß wird mit Ausschluss geahndet.

14. Haftungsausschluss (siehe Rückseite Nennung)

14.1 Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen sowie von den Behörden angeordnete Bestimmungen die Änderung der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dieses durch besondere Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

15. Proteste

Proteste sind bei der Veteranenveranstaltung nicht üblich. Der Veranstalter, die Fahrleitung, der ADAC oder der VFV werden daher keine Proteste entgegennehmen.

16. Medienberichterstattung

Mit Abgabe der Nennung geben die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Ereignisse/Fotos durch Medien verbreiten kann, ohne dass hieraus Ansprüche gegenüber dem Veranstalter oder die veröffentlichenden Medien geltend gemacht werden können.

17. Allgemeines

Quartierbestellung:

- über den Verkehrsverein-Dahn Tel: 06391-5188
<http://verkehrsverein-dahn.de/>
- Campingplatz Büttelwoog, www.camping-buettelwoog.de
- am Fahrerlager ist das campieren kurzzeitig auch möglich

Sonstiges:

- für Speisen und Getränke ist bestens gesorgt
- zu verbindlichen Auskünften ist nur die Fahrleitung berechtigt.

18. Organisation

MSC Supero e. V. im ADAC und im VFV

19. Fahrleitung

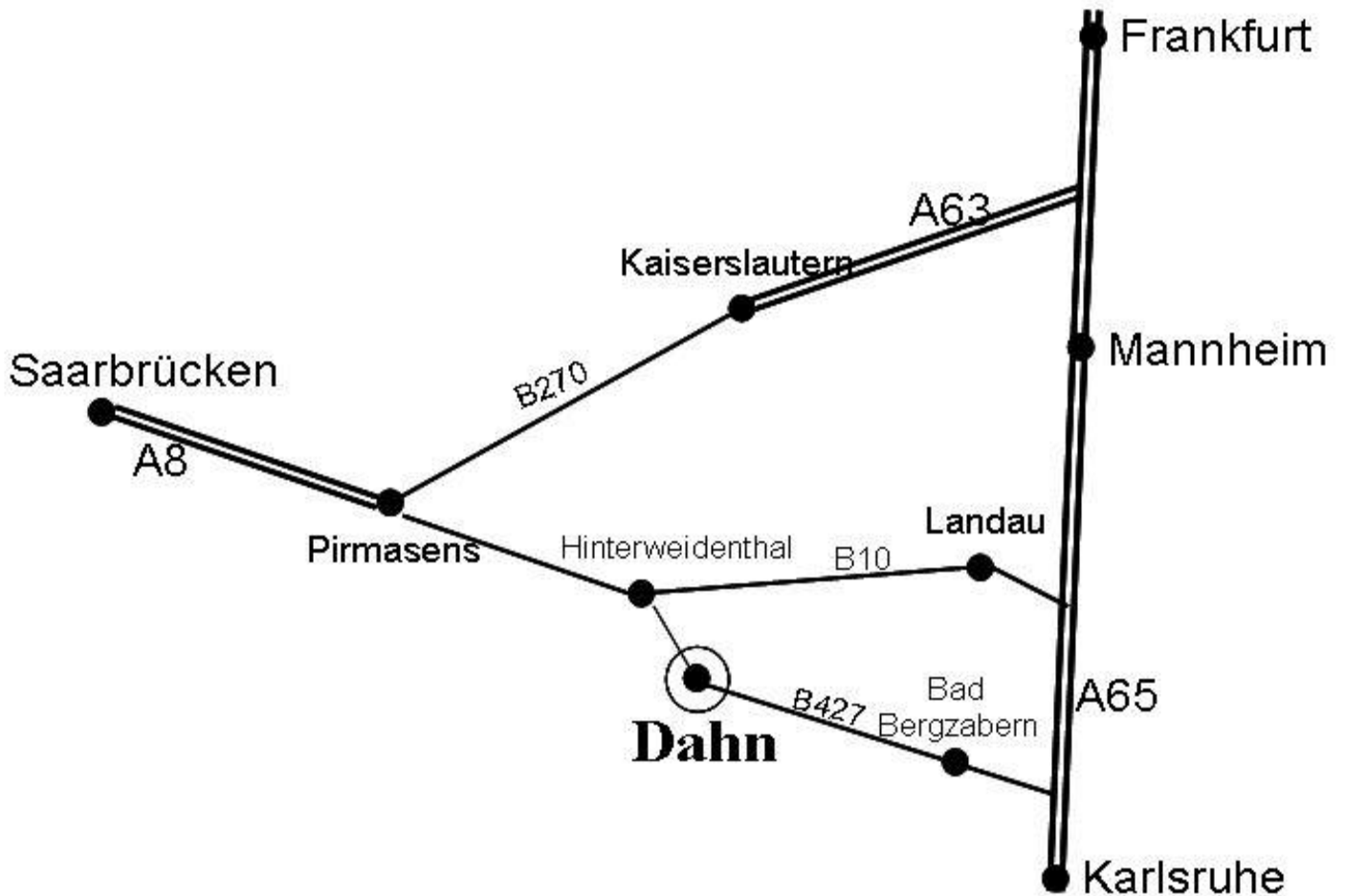
MSC Supero
Lothar Schlicher
Lindelstr. 17
66696 Lemberg-Salzwoog
Tel. 06396/1294
Fax 06396/1774
Email: lothar.schlicher@t-online.de

20. Vorläufiger Zeitplan

Samstag, den 12.05.2018 in Dahn

- 7:30 Uhr bis 9:30 Uhr Aushändigung der Fahrtunterlagen und Fahrzeugabnahme
- 10:00 Uhr Fahrerbesprechung
- 10:30 Uhr Start zur Classic Veteranenfahrt 2018
- ca.13:30 Uhr Eintreffen des 1. Teilnehmers am Ziel
- 13:30 Uhr bis 15:00 Uhr Mittagspause mit Essen und gemütliches Zusammensein am Ziel
- ca.15:30 Uhr Siegerehrung

Und so finden Sie Dahn/Pfalz



Lemberg - Salzwoog, Dezember 2017

MSC Supero e.V. im ADAC und VFV
Lothar Schlicher, Fahrtleiter